

Auteur: Professeur de l'enseignement maritime H.Baudu
 herve.baudu@supmaritime.fr
 Version validée département Navigation:
 - 1.0 septembre 2015

ENSM
 ECOLE NATIONALE SUPERIEURE MARITIME



 Principe

Voyage Data Recorder - LRIT

L'auteur dégage toute responsabilité consécutive à l'utilisation incorrecte des informations et schémas des cours proposés, et ne saurait être tenu responsable ni d'éventuelles erreurs ou omissions, ni des conséquences liées à la mise en oeuvre des informations et schémas contenus dans ce cours. La diffusion de ce support est soumise à l'autorisation de l'auteur et ne doit, en aucun cas servir à des fins commerciales.



www.traitedemanoeuvre.fr

 Traité de Manoeuvre

Accueil Ouvrages App Colregs Cours Code Polaire News Contact

COURS DE NAVIGATION

Cours de navigation L1, L2 et L3

En version Pdf:

En cours de rédaction pour les versions .pdf

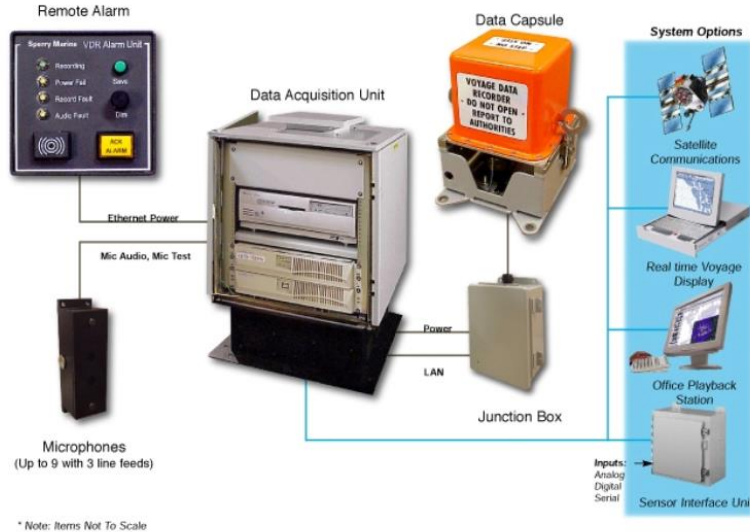
1. Cours de Navigation L1:
2. Cours Navigation L2:
3. Cours de Navigation L3:

En version Flash:

Vous pouvez télécharger les fichiers des cours de Navigation en Flash.swf sur votre PC et les lire avec le plugin Flash player ou Internet (uniquement sur PC). Pour cela, décompresser les fichiers ZIP à télécharger ci-dessous. Mettre tous les fichiers L1, L2 et L3 dans un même dossier pour bénéficier des liens à partir de la page « passerelle.swf » (vous pouvez également mettre les fichiers Colregs – voir menu « Cours Colregs »):

Cours sur Youtube: [Cours de navigation Hervé Baudu](#)

VDR
- description



VDR
- description



microphones



Data Recording Unit DRU



Pupitre

L'action sur "SAVE" sauvegarde les enregistrements qui suivent dans une nouvelle mémoire

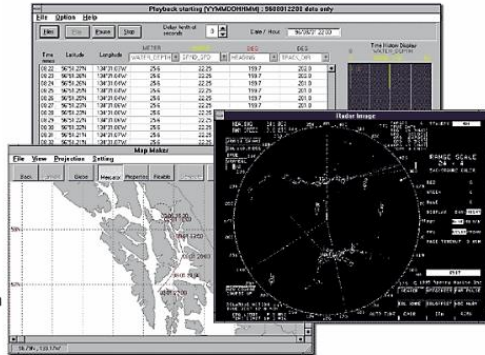
Le VDR enregistre les informations suivantes:

- Les conversations passerelle,
- Les communications VHF,
- Les ordres de barre
- Les images radar, sondeurs
- Les systèmes de détection incendie, de voies d'eau
- Les paramètres de position, de cinématique, de l'appareil à gouverner et de la machine
- Les alarmes liées à l'étanchéité du navire

VDR
- description



Retranscription



- IMO configuration records all data points as per IMO Resolution A.861.20 & EC Directive 1999/35/E
- Fully IEC compliant data capsule passes fire and immersion tests
- Sensor Interface Module accepts analog, digital & serial signals
- Voice & VHF recording
- Radar Video recording (Radar video is captured and compressed every 15 seconds)
- Useful for performance monitoring
- Improving training procedures
- Assessing hull, engine and propeller conditions for performance trend analysis
- Collecting data for new and future designs

VDR can transfer a compressed twelve-hour database to your desktop in minutes via satellite



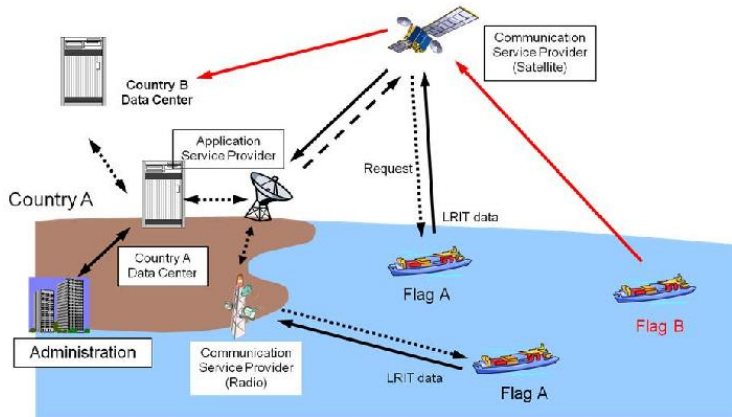
LRIT
- description



Le LRIT est un système qui assure l'identification des navires et leur suivi à l'échelle mondiale. Réglementé par l'OMI et mis en œuvre depuis 2009 . Il est obligatoire pour les navires de plus de 300 tonneaux et ceux à passagers en navigation internationale. Le système LRIT comprend le matériel de bord pour la transmission automatique des renseignements LRIT associé à un ou plusieurs prestataires de services de communication.



LRIT
 - description

LRIT Configuration


Le système s'articule autour des composantes suivantes:

- Le CSP («**Communication Service Provider**») qui est le prestataire de services de communication. Il fournit un service de communication qui relie les différentes parties du système LRIT.
- L'ASP («**Application Service Provider**») qui est le prestataire de services applicatifs. Il fournit une interface de communication entre le CSP et le centre de données LRIT.
- La Cellule nationale d'information sur le trafic maritime qui est la cellule qui gère la base de données LRIT des navires.


LRIT
 - description


Afin de renseigner cette base de données, un message est émis du bord toutes les 6 heures en indiquant les informations suivantes :

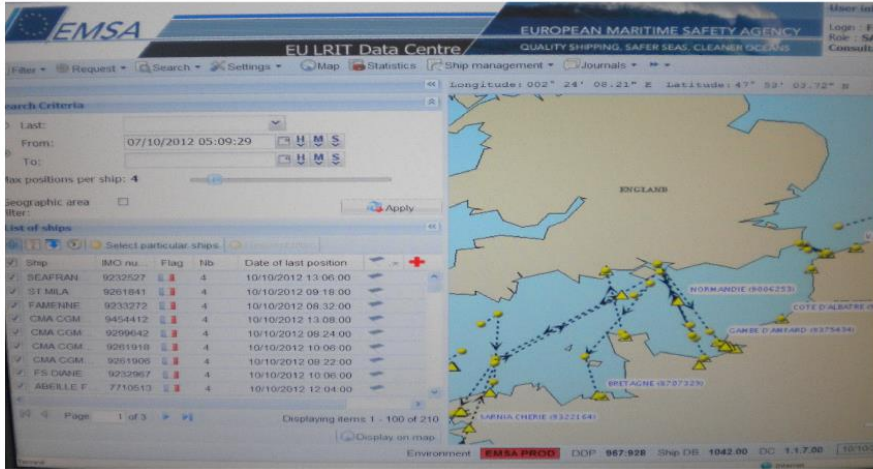
- Le nom du navire ;
- Le numéro OMI d'identification du navire ;
- L'indicatif d'appel ;
- L'identité dans le service mobile maritime ;
- Le transfert de pavillon du navire s'il a changé ;
- Les informations de voyage (position, cinématique etc.).

Il y a plusieurs bases de données LRIT dans le monde. Pour l'Europe, c'est l'**EMSA « European Maritime Safety Agency »** qui archive les données statiques et dynamiques des navires et les met à la disposition des services autorisés. Ces informations sont mises à la disposition de l'Etat du pavillon, de l'Etat côtier (1 000 milles maximum de la côte) et de l'Etat du port de destination. Elles ne sont **pas interceptables par les navires entre eux** contrairement à l'AIS. L'Etat du pavillon peut décider de restreindre la diffusion (à certains Etats côtiers) pour des raisons de sécurité ou sûreté. La France est adhérent au centre de données LRIT européen. Le LRIT, qui est un système de sûreté discret, **ne doit pas être confondu avec l'AIS (ou S-AIS)** qui est un système de sécurité nautique interceptable par tous les navires dotés d'un récepteur idoine. Le matériel LRIT est également distinct de celui du SSAS qui est un système d'alerte.

La « **cellule nationale d'information sur le trafic maritime** » qui est la cellule gérant la base de données LRIT des navires français se trouve au CROSS Jobourg. Les CROSS peuvent consulter en temps réel la base de données européenne LRIT lorsque les navires transitent dans leur zone de responsabilité.



LIRIT
- description



Le LRIT est également utilisé dans le cadre des comptes rendus du MOU au travers des transits des navires identifiés au passage des DST.

Il existe un LIRIT pour des zones et des missions particulières comme en Antarctique avec le IATO.

