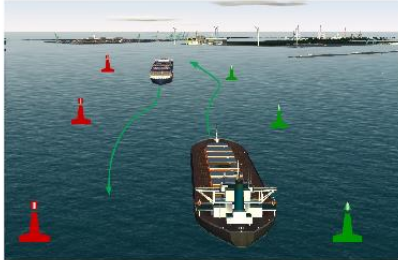


Auteur: Professeur de l'enseignement maritime H.Baudu
 herve.baudu@supmaritime.fr
 Version validée :
 - 1.1 septembre 2016



Manoeuvre dans les chenaux - Règle 9

Règle 9: chenaux

L'auteur dégage toute responsabilité consécutive à l'utilisation incorrecte des informations et schémas des cours proposés, et ne saurait être tenu responsable ni d'éventuelles erreurs ou omissions, ni des conséquences liées à la mise en œuvre des informations et schémas contenus dans ce cours. La diffusion de ce support est soumise à l'autorisation de l'auteur et ne doit, en aucun cas servir à des fins commerciales.



Page 226

Colregs Pro

By Herve Baudu

This app is only available on the App Store for iOS devices.

[View More by This Developer](#)



Description

Steering and sailing rules - Colregs - for all sailing and power-driven vessels.

This App is aimed at both students at maritime training schools beginning to train in navigation, as well as experienced seafarers who wish to further their own skills in this mandatory regulations. In all flashcards, professional mariners will find references to international IMO regulations (Colregs 72, IALA, STCW).

With 101 flashcards, this app allows learning, reviewing effectively and in a progressive way all the steering and sailing Rules to prevent the risks of collision.

There are 5 main sections to this app:

1. Buoyage
2. Visual signals
3. Lights and shapes
4. Sound and light signals
5. Steering and sailing rules

There are 3 ways to revise Colregs:

1. Revision mode: all cards are read one after the other
2. Quiz mode: the learner trains by answering questions
3. Challenge mode: allows to evaluate with the cards whose answer to the quiz has been false

Steering and sailing Rules are available at any time
 A Statistics menu allows to evaluate the learner on each test

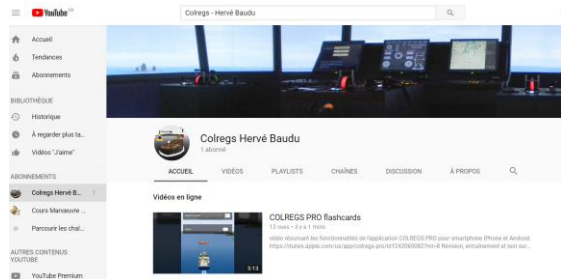
No Internet connection required after application downloaded
 App is in English and French language

This app is designed for both iPhone and iPad
\$4.99
 Category: Education
 Released: Jul 12, 2017
 Version: 1.0.0
 Size: 64.0 MB
 Language: English
 Seller: Herve Baudu
 © 2017 Hervé Baudu
 Rated 4+

Compatibility: Requires iOS 8.0 or later. Compatible with iPhone, iPad, and iPod touch.

For iPhone and Android, you can load application on App store and Google play with links below or tap "Colregs Pro":

<p>On Apple store:</p>  	<p>On Google play :</p>  
---	--



Page xxx

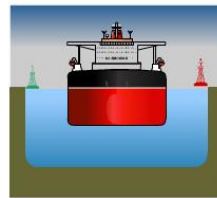
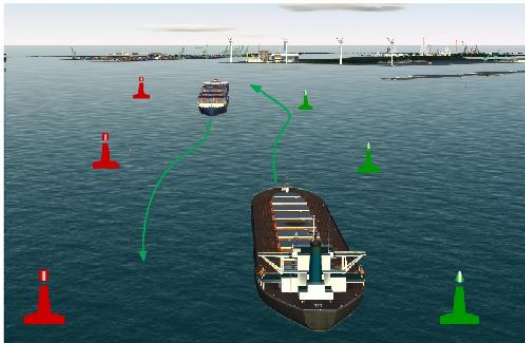
Règles de barre:
Section 1 - Règle 9



Page 227

a) Les navires faisant route dans un **chenal étroit** ou une **voie d'accès** doivent, lorsque cela peut se faire sans danger, **naviguer aussi près que possible de la limite extérieure droite du chenal ou de la voie d'accès.**

- chenal étroit: délimité par des bouées ou par des hauts fonds,
- voie d'accès: route d'accès de la haute mer vers un port, pas nécessairement balisé
- adopter une **vitesse de sécurité adaptée** au chenal:
 - . visibilité
 - . trafic
 - . environnement



chenal étroit



Règles de barre:
Section 1 - Règle 9

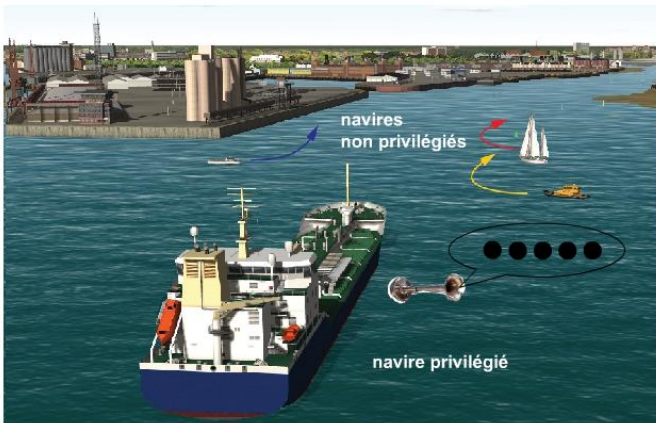


Yacht hit by tanker off Cowes, Isle of Wight.mp4



Page 234

b - c) Les **navires de longueur inférieure à 20 mètres, les navires à voile et les navires en train de pêcher ne doivent pas gêner le passage** des navires qui ne peuvent naviguer en toute sécurité qu'à l'intérieur d'un **chenal étroit** ou d'une **voie d'accès**.



d) (...) ces derniers navires peuvent **utiliser le signal sonore prescrit par la règle 34 d)** s'ils doutent des intentions du navire qui traverse le chenal ou la voie d'accès.

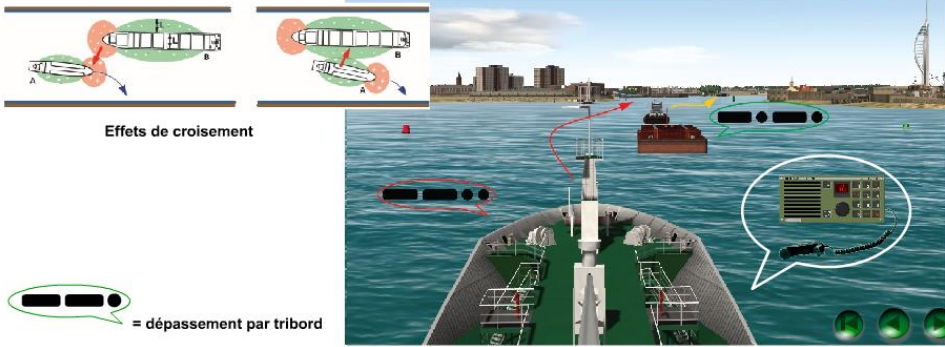


Règles de barre:
Section 1 - Règle 9



Page 237

- e) (...) lorsqu'un dépassement ne peut s'effectuer que si le navire rattrapé manoeuvre pour permettre à l'autre navire de le dépasser en toute sécurité, **le navire qui à l'intention de dépasser doit faire connaître son intention en émettant le signal sonore approprié prescrit par la règle 34 c)i). Le navire rattrapé doit, s'il est d'accord (...):**
- . faire entendre le signal approprié prescrit par la règle 34 c)ii),
 - . s'il est dans le doute, il peut émettre les signaux sonores prescrits par la règle 34 d),
 - . l'obligation de se conformer aux dispositions de la règle 13 (navire rattrappant non privilégié),
 - . manoeuvre à effectuer **uniquement si les navires sont en vue les uns des autres,**
 - . doubler par scott et **confirmer par VHF** (rôle du pilote).



Règles de barre:
Section 1 - Règle 9



Page 240

- f) **Un navire qui s'approche d'un coude (...)** où d'autres navires peuvent être cachés par la **présence d'obstacles** doit naviguer dans cette zone avec une prudence et une vigilance particulières et **faire entendre le signal approprié** prescrit par la règle 34 e).



- g) **Tout navire doit, si les circonstances le permettent, éviter de mouiller dans un chenal étroit.**

