

Auteur: Professeur de l'enseignement maritime H.Baudu  
 herve.baudu@supmaritime.fr  
 Version validée :  
 - 1.1 septembre 2016



**Responsabilités des navires - Règle 18**



Page 301

# Règle 18: réciprocité

L'auteur dégage toute responsabilité consécutive à l'utilisation incorrecte des informations et schémas des cours proposés, et ne saurait être tenu responsable ni d'éventuelles erreurs ou omissions, ni des conséquences liées à la mise en oeuvre des informations et schémas contenus dans ce cours. La diffusion de ce support est soumise à l'autorisation de l'auteur et ne doit, en aucun cas servir à des fins commerciales.



## Colregs Pro

By Herve Baudu

This app is only available on the App Store for iOS devices.

[View More by This Developer](#)



### Description

Steering and sailing rules - Colregs - for all sailing and power-driven vessels.

This App is aimed at both students at maritime training schools beginning to train in navigation, as well as experienced seafarers who wish to further their own skills in this mandatory regulations. In all flashcards, professional mariners will find references to international IMO regulations (Colregs 72, IALA, STCW).

With 101 flashcards, this app allows learning, reviewing effectively and in a progressive way all the steering and sailing Rules to prevent the risks of collision.

There are 5 main sections to this app:

1. Buoyage
2. Visual signals
3. Lights and shapes
4. Sound and light signals
5. Steering and sailing rules

There are 3 ways to revise Colregs:

1. Revision mode: all cards are read one after the other
2. Quiz mode: the learner trains by answering questions
3. Challenge mode: allows to evaluate with the cards whose answer to the quiz has been false

Steering and sailing Rules are available at any time  
 A Statistics menu allows to evaluate the learner on each test

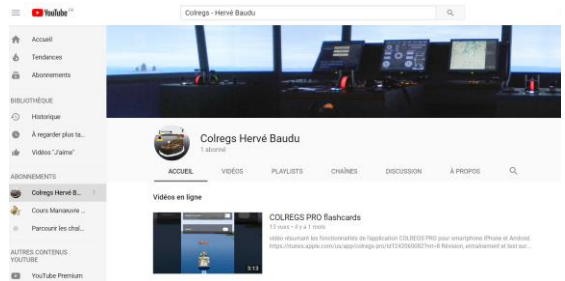
\*\*\*\*\*  
 No Internet connection required after application downloaded  
 App is in English and French language

This app is designed for both iPhone and iPad  
**\$4.99**  
 Category: Education  
 Released: Jul 12, 2017  
 Version: 1.0.0  
 Size: 64.0 MB  
 Language: English  
 Seller: Herve Baudu  
 © 2017 Hervé Baudu  
 Rated 4+

Compatibility: Requires iOS 8.0 or later. Compatible with iPhone, iPad, and iPod touch.

For iPhone and Android, you can load application on App store and Google play with links below or tap "Colregs Pro":

On Apple store:	On Google play :



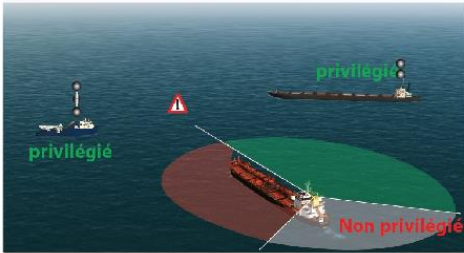
Page xxx

**règles de barre:**  
Section 2 - Règle 18



**Règle 18 - Responsabilités réciproques des navires**

A condition que les navires de catégories différentes soient en route de collision dans les secteurs de croisement, une "hiérarchie" dans l'ordre des privilèges des navires est instaurée avec la Règle 18.



Page 302

Sauf dispositions contraires des règles 9, 10 et 13:

- a) Un navire à propulsion mécanique faisant route doit s'écarter de la route:
- d'un navire qui n'est pas maître de sa manoeuvre;
  - d'un navire à capacité de manoeuvre restreinte;
  - d'un navire en train de pêcher;
  - d'un navire à voile.



**règles de barre:**  
Section 2 - Règle 18



- b) Un navire à voile faisant route doit s'écarter de la route:
- d'un navire qui n'est pas maître de sa manoeuvre;
  - d'un navire à capacité de manoeuvre restreinte;
  - d'un navire en train de pêcher.
- c) Un navire en train de pêcher et faisant route doit, dans la mesure du possible s'écarter de la route:
- d'un navire qui n'est pas maître de sa manoeuvre;
  - d'un navire à capacité de manoeuvre restreinte;



Page 302

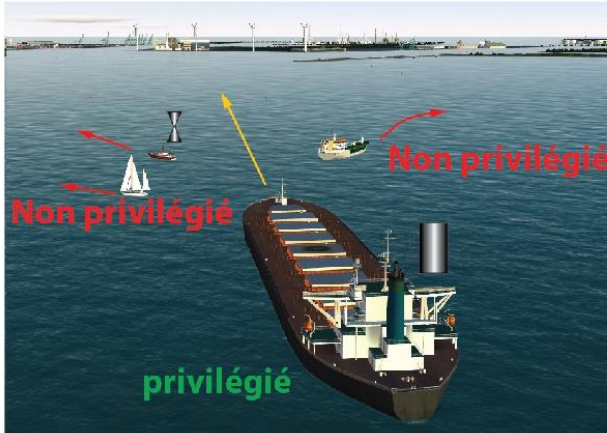


**règles de barre:**  
Section 2 - Règle 18



Page 304

- d) i) Tout navire autre qu'un navire qui n'est pas maître de sa manœuvre ou qu'un navire à capacité de manœuvre restreinte doit si les circonstances le permettent, éviter de gêner le libre passage d'un navire handicapé par son tirant d'eau, qui montre les signaux prévus à la règle 28.
- ii) Un navire handicapé par son tirant d'eau doit naviguer avec une prudence particulière, (...).



**règles de barre:**  
Section 2 - Règle 18



Page 305



Réciprocité des navires entre eux.



**règles de barre:**  
Section 2 - Règle 18

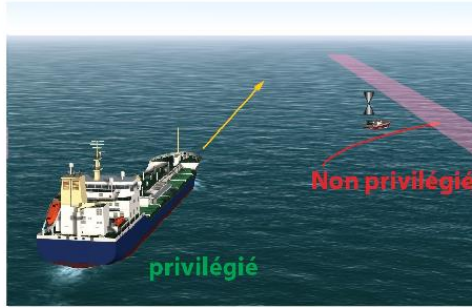


Page 305

La règle 18 ne s'applique pas pour certaines catégories de navire dans les chenaux (R9); DST (R10) et pour les navires rattrapant (R13), quelle que soit leur catégorie.



Règle 9



Règle 10



**règles de barre:**  
Section 2 - Règle 18



Page 305

Règle 13



**Règle 17:**  
Il faut garder néanmoins en mémoire que le navire privilégié au titre de la Règle 18 a l'obligation de manoeuvrer s'il la manoeuvre du navire non privilégié n'est pas suffisante pour éviter une situation rapprochée.

