

Les feux

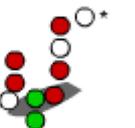
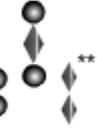
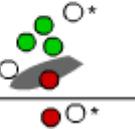
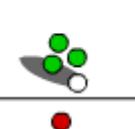
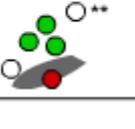
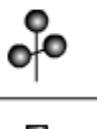
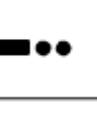
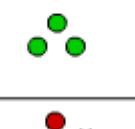
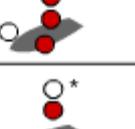
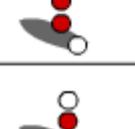
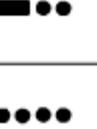
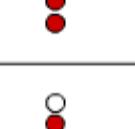
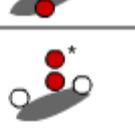
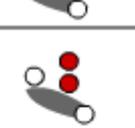
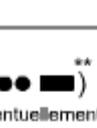
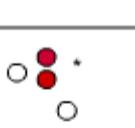
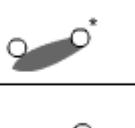
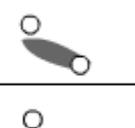
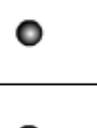
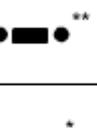
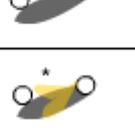
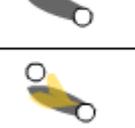
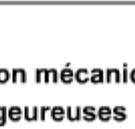
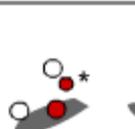


Navire faisant route	Long	Inclinaison gauche	Inclinaison Arrière	Sans erre	Marques de jour	Signaux sonores	Feux 360°	Remarques
Règle 23	< 7m < 7nds			Idem	voilier au moteur ▼	■ avec erre ■ sans erre	/	+ feux de sa catégorie si possible
Navire à propulsion mécanique +Nota	< 12m			Idem	voilier au moteur ▼	Idem	/	* feux blanc sur 360°
	> 50m			Idem	voilier au moteur ▼	Idem	/	* <20m, 1 seul fanal combiné <50m, feux mât Ar facultatif
	Aérogليسeur			Idem	/	Idem	>120 éclats /min	+ feux de sa catégorie
Règle 24 Remorqueur	1) L<50m LR<200m			Idem	/	■ ● ● Remorqueur	/	* 225°
	2) L>50m LR<200m			Idem	/	Idem	/	* Ambiguïté inclinaison nulle cas n°3
	3) L<50m LR>200m			Idem	◆	Idem	/	* Ambiguïté inclinaison nulle avec cas n°2
	4) L>50m LR>200m			Idem	◆	Idem	/	
Pousseur ou remorqueur à couple non composite*	L<50m			Idem	/	■ ● ● Remorqueur	/	* = navire à propulsion mécanique
	L>50m			Idem	/	■ ● ● Remorqueur	/	
Remorqué	/			Idem	◆ **	■ ● ● Remorqué	/	* Aux extrémités avant ** Si LR > 200m
Remorqué à couple non composite	/			Idem	/	/	/	* Aux extrémités avant



Navire faisant route	Long	Inclinaison gauche	Inclinaison Arrière	Sans erre	Marques de jour	Signaux sonores	Feux 360°	Remarques
Remorquée submergée (barge)	lg<25m Lg<100m			Idem	/	/		* Aux extrémités Av et Ar
	lg>25m Lg<100m			Idem	◀ 1 ou 2	/		* Aux extrémités
	lg>25m Lg>100m			Idem	◀ 1 ou 2	/		* Aux extrémités, distance <100m entre feux
Poussé, non composite	/			Idem	/	/	/	* A l'extrémité Av
Règle 25								
Navire à voile	< 7m			Idem	/			* Lampe électrique ou feux de la catégorie suivante
	< 20m			Idem	/	Idem	 ** facultatif	* Peut-être réunis en un seul fanal mais alors incompatible avec **
	> 20m			Idem	/	Idem	 ** facultatif	
Aviron				Idem	/			* Lampe électrique ou feux voilier
Règle 26								
Navires de pêche	Chalutier							* Facultatif si L<50m ** file le chalut *** hisse le chalut **** chalut croché
	Autre que chalutier					Idem		* si L>50m pas de feux AR ** également au mouillage *** engins > 150m **** feux alternatifs si senneur
Règle 27								
Navire non maître de sa manoeuvre	/							* Pas de feux de mât quelle que soit la longueur
Navire à capacité de manoeuvre restreinte (* des dragues)	/							* Facultatif si L<50m ** + feux de mouillage de la catégorie pour baliseur, cablier en opération

 = Feux de mât 225° + Feux de côté 112,5° + Feux de poupe 135° + Feux 360°

Navire faisant route	Long	Inclinaison gauche	Inclinaison Arrière	Sans erre	Marques de jour	Signaux sonores	Feux 360°	Remarques
Navire à capacité de manoeuvre restreinte (Dragues ou opérations sous-marines)	/							* Facultatif si L<50m ** côté libre *** feux identiques au mouillage
Navire en opérations de déminage	/							* Facultatif si L<50m ** + feux de navire à propulsion mécanique ou au mouillage
Règle 28 Navire handicapé par son tirant d'eau	/			Idem				* Facultatif si L<50m ** feux liés à l'environnement
Règle 29 Bâteaux pilote				Idem **	/			* Pas de feux de mât sauf lorsqu'il n'est pas en service ** ou feux de sa catégorie au mouillage
Règle 30 Navire échoué	> 50m < 100m			Idem *		 éventuellement		* + feux de mouillage de la catégorie considérée ** seuls sons de cloche (et) gong appropriés réglementaires
Navire au mouillage	< 50m			/			Av O	* Plus bas, facultatif si L<50m ** ou sons de cloche appropriés
	> 50m < 100m			/		Idem *	Av O Ar	* ou sons de cloche appropriés
	>100m			/		Idem **	Av O Ar	* Projecteurs de pont ** ou sons de cloche (et) gong appropriés

Nota:

Hors Colreg: Navire à propulsion mécanique transportant des matières dangereuses



* feu 360° (pavillon rouge de jour)