

Hervé Baudu

Professeur de l'Enseignement maritime

Membre de l'Académie de marine



Né en 1963, le Professeur en chef de 1^{ère} classe de l'Enseignement maritime, Hervé BAUDU a suivi une carrière opérationnelle embarquée dans la Marine nationale pendant 15 ans à l'issue de laquelle il a commandé. Après avoir été professeur de manœuvre à l'Ecole navale, il enseigne la manœuvre, la navigation et les Colregs au centre de Marseille de l'Ecole Nationale Supérieure Maritime qui forme les officiers-ingénieurs de la marine marchande.

Son **expertise dans le domaine de la manœuvre** l'amène à diriger, avec le concours des pilotes maritimes, la rédaction d'un ouvrage de 550 pages consacré à cette discipline qui lui vaut le Grand prix de l'Académie de marine en 2012. Ce livre a été ensuite traduit en anglais et publié en 2014 aux Editions hollandaises Dokmar, réédité en 2017 pour le centre de formation à la manœuvre des navires de croisière Carnival et pour la CMA-CGM qui en ont fait leur référentiel de cours. Son degré d'expertise dans le domaine de la manœuvre lui vaut d'être régulièrement consulté, que ce soit par le Bureau d'enquêtes accidents pour la mer (BEAmer), la Marine nationale ou d'autres bureaux d'ingénierie maritime ou comme expert dans des documentaires télévisuels.

Le nombre trop important d'accidents en mer ayant pour origine la mauvaise application des Règles de barre et de route l'interpelle et il met son expérience de marin et de pédagogue pour rédiger un ouvrage consacré à cette discipline. Fortement illustré de captures d'écran sur simulateur, l'auteur y donne une dimension très pratique à l'exercice de l'application des **Colregs**. Toujours dans le souci de rendre accessible l'apprentissage de ses enseignements, il a développé ces thématiques sous forme de jeux de cartes et d'applications Smartphone en français et en anglais.

Explorant les nouvelles voies maritimes qui s'ouvrent dans le grand Nord, il anime une formation à la navigation dans les glaces sur simulateur unique en France depuis 2013. Son implication dans ce domaine lui vaut d'être intégré au groupe de travail international HTW de l'OMI qui prépare le référentiel de formation des équipages du Code polaire effectif depuis janvier 2017 et dont il devient le rapporteur. Il est à ce titre le **réfèrent Navigation dans les glaces** auprès de la Directions des Affaires maritimes. Son expertise sur le Code polaire l'amène à coopérer avec la Garde côtière canadienne pour établir un référentiel de formation à la navigation dans les glaces en français et en anglais. Il est responsable des formations certifiantes du Code polaire, en particulier pour les officiers Pont des compagnies Ponant, des équipages du brise-glace Astrolabe de la Marine nationale et des navires d'Ifremer. Il embarque régulièrement sur des navires, en 2013 à bord de l'Austral de la compagnie Ponant en péninsule Antarctique ; en juin 2015, il accompagne une classe de l'Ensm à bord du grand voilier-école Kruzenshtern en mer de Barents et fait escale à Mourmansk puis à Arkhangelsk. Cette navigation au-delà du cercle polaire est mise à profit pour associer ses élèves aux projets de l'Ensm sur la problématique de la navigation en hautes latitudes. Son expertise reconnue, notamment liée au Code polaire le fait intervenir dans diverses conférences ou séminaires. C'est ainsi qu'il a notamment participé en février dernier à un séminaire sur l'Arctique à l'Ambassade de Finlande et à la demande de la Fondation pour la recherche stratégique, de la Direction générale des relations internationales et de la stratégie, il a donné son éclairage sur la maritimisation des pôles.

La reconnaissance de ses travaux est consacrée par son élection à l'Académie de marine en 2013 dans la section « *navigation et océanologie* ».

Bibliographie :

- « *Traité de manœuvre* », Marine Editions 2012 - 3^{ème} édition ; Grand Prix 2012 de l'Académie de marine
- « *Shiphandling* », version anglaise du Traité de manœuvre Ed Dokmar 2014 – 2^{sd} édition
- « *Colregs et sécurité du trafic maritime* » Marine Editions 2016
- « *Ouvrages généraux 2 – RIPAM* » illustration de l'ouvrage - Shom 2016
- « *Colregs Pro* », application en français et anglais pour smartphones - iPhone et Android 2017
- « *La maritimisation des pôles* » en préparation 2019

Manœuvre :

- Responsable des simulateurs de navigation et de manœuvre de l'Ensm
- Expertises dans des études de manœuvrabilité pour des agences d'ingénierie maritime
- Expertises nautiques pour le BEAmer ; Navco, Centre d'expertise et des programmes navals de la Marine nationale
- Participant comme expert à des documentaires sur le naufrage du Concordia (janvier 2016) et celui de l'Amoco Cadiz (mars 2018) pour la chaîne télévisuelle RMC découvertes
- Responsable des cours de formation continue à la manœuvre sur simulateur
- Intervenant sur les formations DP, Positionnement Dynamique ; conseiller au sein de l'équipe de Jean-Louis Etienne pour son projet Polar Pod
- Enseignant désigné pour participer au Master DEMAS organisé par l'Ensta-Ensm sur les navires autonomes.

Réglementation pour la sécurité du trafic maritime :

- Edition d'un jeu de cartes en français et en anglais au profit des élèves et des compagnies (CMA a acquis 400 exemplaires pour les mettre à disposition sur toutes les passerelles de ses navires)
- Illustration de l'ouvrage « *Ouvrages généraux 2 – RIPAM* » du Shom 2016
- Application smartphone en français et en anglais pour iPhone et Android sur la signalisation maritime, les feux, les marques de jour des navires et les règles pour prévenir les abordages en mer (Colregs) ; avec révision, entraînement et test.

Navigation dans les glaces :

- Expert réglementation polaire auprès de la Direction des Affaires maritimes et de la délégation française à l'OMI pour les travaux en commission à l'OMI ; participe à la rédaction des référentiels de formation de base et avancée au sein du groupe de travail à l'OMI, responsable du groupe de révision ;
- Conseiller auprès des centres de sécurité des Affaires maritimes pour la certification des navires de classe polaire
- Participant et représentant français du projet de corédaction des référentiels français/anglais pour la formation des officiers à la navigation dans les glaces pour le Canada ;
- Responsable des formations de certification pour les officiers Pont des navires opérant dans les zones polaires ; les formations ont déjà été dispensées pour le Ponant, les deux équipages de l'Astrolabe armé par la Marine nationale, Génavir ;
- Collabore régulièrement avec la compagnie Ponant sur les problématiques de la navigation dans les glaces

Facteurs humains :

- Responsables des stages réglementaires de formation aux facteurs humains BRM – Bridge team ressource management
- Conférence auprès des équipages de sous-marins de la Marine nationale dans le cadre de leur formation aux FH

Embarquements Marine Marchande :

- CMA-CGM Utrillo ; tournée du Nord
- Bourbon Enterprise ; Nord Ecosse
- Ponant Austral ; Antarctique
- Ponant Lyréal ; essais mer Adriatique
- Kruzenshtern ; Mer de Barents

Bibliographie :

- Rédaction régulière d'articles dans les newsletters ; revues maritimes spécialisées sur le Code polaire, la manœuvre, les facteurs humains.
- Anime un site Internet avec mise en ligne des cours dispensés au sein de l'école ; www.traitedemanoevre.fr