

Règles de barre

Auteur : Professeurs de l'enseignement maritime H.Baudu
 herve.baudu@supmaritime.fr



Page 154

Partie A: généralités
 - règle 1: Champ d'application
 - règle 2: Responsabilité
 - règle 3: définitions générales des types de navire

Partie B: Règles de barre et de route

Section 1: Conduite des navires dans TOUTES LES CONDITIONS DE VISIBILITE
 - règle 4: Champ d'application
 - règle 5: veille
 - règle 6: vitesse de sécurité
 - règle 7: risque d'abordage
 - règle 8: manoeuvre pour éviter les abordages
 - règle 9: navigation dans les chenaux étroits
 - règle 10: dispositifs de séparation de trafic

Rôle du chef du quart
 Restriction de manoeuvre

Section 2: Navires EN VUE LES UNS DES AUTRES
 - règle 11: champs d'application
 - règle 12: navires à voile
 - règle 13: navire qui en rattrappe un autre
 - règle 14: navires qui font des routes directement opposées
 - règle 15: navires dont les routes se croisent
 - règle 16: manoeuvre du navire non privilégié
 - règle 17: manoeuvre du navire privilégié
 - règle 18: responsabilités réciproques des navires

+
 feux, marques et signaux

Section 3: Conduite des navires par VISIBILITE REDUITE
 - règle 19: conduite des navires par visibilité réduite; pas de navire privilégié; détecté au radar

+
 feux, marques et signaux

OU

Colregs Pro

By Herve Baudu

This app is only available on the App Store for iOS devices.



Description

Steering and sailing rules - Colregs - for all sailing and power-driven vessels.

This App is aimed at both students at maritime training schools beginning to train in navigation, as well as experienced seafarers who wish to further their own skills in this mandatory regulations. In all flashcards, professional mariners will find references to international IMO regulations (Colregs 72, IALA, STCW).

With 101 flashcards, this app allows learning, reviewing effectively and in a progressive way all the steering and sailing Rules to prevent the risks of collision.

There are 5 main sections to this app:

1. Buoyage
2. Visual signals
3. Lights and shapes
4. Sound and light signals
5. Steering and sailing rules

There are 3 ways to revise Colregs:

1. Revision mode: all cards are read one after the other
2. Quiz mode: the learner trains by answering questions
3. Challenge mode: allows to evaluate with the cards whose answer to the quiz has been false

Steering and sailing Rules are available at any time

A Statistics menu allows to evaluate the learner on each test

No Internet connection required after application downloaded

App is in English and French language

This app is designed for both iPhone and iPad

\$4.99

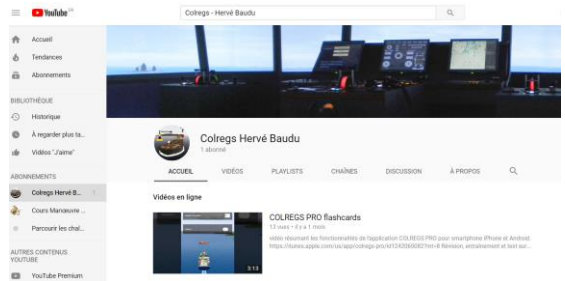
Category: Education
 Released: Jul 12, 2017
 Version: 1.0.0
 Size: 64.0 MB
 Language: English
 Seller: Herve Baudu
 © 2017 Hervé Baudu
 Rated 4+

Compatibility: Requires iOS 8.0 or later. Compatible with iPhone, iPad, and iPod touch.

For iPhone and Android, you can load application on App store and Google play with links below or tap "Colregs Pro":

<p>On Apple store:</p>  	<p>On Google play :</p>  
---	--

View More by This Developer



Page xxx

Auteur: Professeur de l'enseignement maritime H.Baudu
herve.baudu@supmaritime.fr



● Généralités - Règle 2

● Type navires - Règle 3



Page 161

Règle 2: responsabilité

L'auteur dégage toute responsabilité consécutive à l'utilisation incorrecte des informations et schémas des cours proposés, et ne saurait être tenu responsable ni d'éventuelles erreurs ou omissions, ni des conséquences liées à la mise en oeuvre des informations et schémas contenus dans ce cours. La diffusion de ce support est soumise à l'autorisation de l'auteur et ne doit, en aucun cas servir à des fins commerciales.



Règles de barre:
- Règles 1, 2 et 3



Règle 1: champ d'application

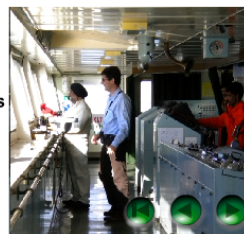
Parfaitement déterminées, les présentes Règles s'appliquent:

- **A QUI:** à tous les navires sans aucune exception qu'ils soient civils ou militaires;
- **Où:** en mer et dans les eaux attenantes (port, voies de navigation intérieures accessibles aux navires de mer) avec prescriptions locales
- **COMMENT:** Colreg 72 modifié 1983 avec éventuellement des prescriptions spéciales édictées par les gouvernements (navires de guerre; off shore...)

Règle 2: Responsabilité

a) La présente règle précise l'engagement de la responsabilité du propriétaire, du capitaine ou de son équipage dans l'observation rigoureuse non seulement de toutes les prescriptions du Colreg mais également en prenant n'importe quelle mesure de précaution qui se base sur l'expérience du métier de marin:

- **négligence dans l'application d'une ou plusieurs règles du Colreg:**
 - veille nautique insuffisante
 - absence de réaction cinématique
- **négligence de quelque mesure de précaution (expérience ordinaire du marin):**
 - port incorrect des feux ou émissions de signaux sonores non appropriés
 - navigation nécessitant des précautions particulières (mouillage, remorquage, pilotage...
 - mauvaise application des procédures



Page 164

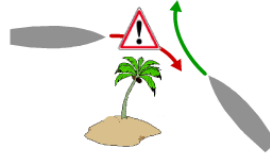
Règles de barre: - Règles 1, 2 et 3



Règle 2: Responsabilité

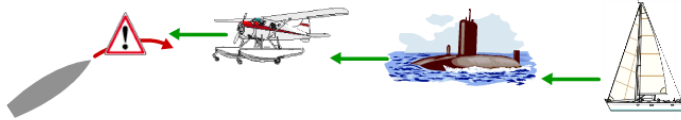
b) Le paragraphe b veille à ce que **le règlement ne soit pas appliqué aveuglément**. Le RIPAM ne peut pas prévoir et couvrir tous les cas possibles. Dans certain cas il peut s'avérer nécessaire de s'écarter du règlement notamment **dans le but d'éviter une collision ou un danger propre à la navigation**, le tout dans la limite des capacités nautiques des navires concernés:

→ navires qui s'écartant l'un de l'autre courraient un danger sur un haut-fond,



→ abordage qui ne peut pas être évité par la manœuvre d'un seul navire,

→ faciliter la manœuvre avec un navire assimilé comme tel (hydravion, sous-marin, voilier...)



Interpétation: quelle que soit la négligence commise, **les conséquences ne peuvent pas être imputées à un défaut de prescription** mais bien à une négligence de celui qui est sensé les appliquer. Cette règle, large d'interprétation est souvent invoquée pour "charger" la responsabilité du capitaine lors d'un évènement nautique.

Quitter



Page 165