

Auteur: Professeur de l'enseignement maritime H.Baudu
 herve.baudu@supmaritime.fr
 Version validée :
 - 1.1 septembre 2016



- Champ d'application - veille Règles 4 et 5**
- Vitesse de sécurité - Règle 6**
- Risque d'abordage - Règle 7**



Page 166

Règles 4 à 7

L'auteur dégage toute responsabilité consécutive à l'utilisation incorrecte des informations et schémas des cours proposés, et ne saurait être tenu responsable ni d'éventuelles erreurs ou omissions, ni des conséquences liées à la mise en oeuvre des informations et schémas contenus dans ce cours. La diffusion de ce support est soumise à l'autorisation de l'auteur et ne doit, en aucun cas servir à des fins commerciales.



Colregs Pro

By Herve Baudu

This app is only available on the App Store for iOS devices.



Description

Steering and sailing rules - Colregs - for all sailing and power-driven vessels.

This App is aimed at both students at maritime training schools beginning to train in navigation, as well as experienced seafarers who wish to further their own skills in this mandatory regulations. In all flashcards, professional mariners will find references to international IMO regulations (Colregs 72, IALA, STCW).

With 101 flashcards, this app allows learning, reviewing effectively and in a progressive way all the steering and sailing Rules to prevent the risks of collision.

This app is designed for both iPhone and iPad

\$4.99

Category: Education
 Released: Jul 12, 2017
 Version: 1.0.0
 Size: 64.0 MB
 Language: English
 Seller: Herve Baudu
 © 2017 Hervé Baudu
 Rated 4+

Compatibility: Requires iOS 8.0 or later. Compatible with iPhone, iPad, and iPod touch.

There are 5 main sections to this app:

1. Buoyage
2. Visual signals
3. Lights and shapes
4. Sound and light signals
5. Steering and sailing rules

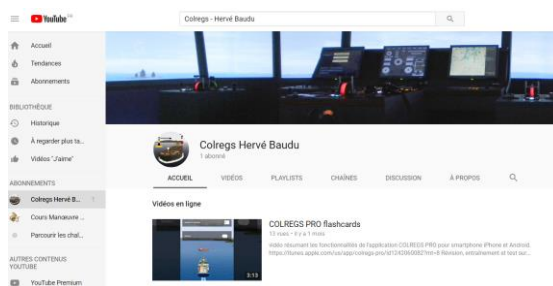
There are 3 ways to revise Colregs:

1. Revision mode: all cards are read one after the other
2. Quiz mode: the learner trains by answering questions
3. Challenge mode: allows to evaluate with the cards whose answer to the quiz has been false

Steering and sailing Rules are available at any time
 A Statistics menu allows to evaluate the learner on each test

 No internet connection required after application downloaded
 App is in English and French language

[View More by This Developer](#)



For iPhone and Android, you can load application on App store and Google play with links below or tap "Colregs Pro":

On Apple store:	On Google play :



Page xxx

Règles de barre: Section 1 - Règles 4 et 5

Règle 4: Champ d'application

Les règles 5 à 10 sont toujours **appliquées quelles que soient les conditions de visibilité**, donc par bonne visibilité, les navires étant en vue les uns des autres (section 2) ou par visibilité réduite, les navires se détectant au radar ou par signaux sonores (section 3).

Règle 5: Veille

Tout navire doit **impérativement** assurer une veille:

- **permanente**, visuelle et auditive; tant par bonne visibilité que réduite, au large et au mouillage,
- en utilisant **tous les moyens disponibles**, optiques (jumelles) et électroniques (radar).

moyens humains subordonnés à la veille:



- assurée dans la journée par un **officier de quart qualifié** généralement seul,
- veille exclusive de toute autre tâche,
- officier de quart **assisté** de nuit, par visibilité réduite et quand les conditions nautiques l'exigent **par un timonier** ou un homme de veille.

Moyens matériels dédiés à assurer la veille:

- **automatisme de conduite** à la passerelle
- aide électronique (**radar** APRA)



La règle 5 est complétée par les normes STCW 95 concernant la veille à bord des navires



Page 166

Règles de barre: Section 1 - Règle 6

Règle 6: vitesse de sécurité

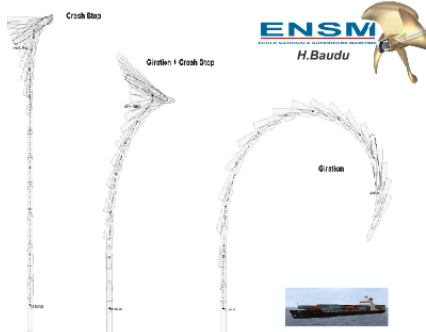
"**Tout navire doit maintenir en permanence une vitesse de sécurité (...)** pour éviter les abordages et s'arrêter sur une distance adaptée aux circonstances".

Critères pour déterminer la vitesse de sécurité:

- la **visibilité** (règle 19); distance de visibilité réduite entre 2 et 3 milles (portée des feux de côté)
 - . comparaison distance radar / objet en vue,
 - . évaluation du degré de "transparence" l'atmosphère,
 - . observation des feux de navigation.
 - la **densité du trafic** (concentration de navires de pêche, DST, voiliers, ouvert d'un port...)
 - l'**environnement nautique** (fond disponible, proximité des côtes, météo, courant, houle..)
 - la **portée des signaux phoniques** (2 milles)
 - les **capacités de manoeuvre du navire** (abaques connus impérativement du CDQ):
 - . rayon de **giration** (en charge ou léger)
 - . **distance d'arrêt d'urgence**: l'avance est bien plus faible que la distance de stoppage.
- => rester manoeuvrant**

Dans de nombreux rapports de mer, la vitesse excessive est souvent à l'origine d'une collision.

"A visibilité réduite, vitesse réduite"



Page 183

Règles de barre:
Section 1 - Règle 7



Règle 7: Risque d'abordage

"*Tout navire doit utiliser tous les moyens disponibles qui sont adaptés aux circonstances et conditions existantes pour déterminer s'il existe un risque d'abordage. S'il y a doute quant au risque d'abordage, on doit considérer que ce risque existe.*"

L'évaluation d'un risque d'abordage se vérifie par :

- L'utilisation du radar ,
- L'inclinaison,
- Les relèvements.



Obligation d'utilisation du radar:

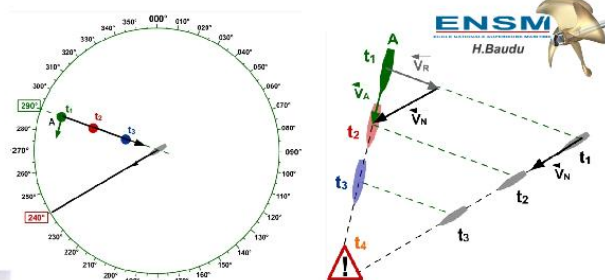
- Veille sur grande échelle pour **préavis de détection** notamment dans zone peu fréquentée,
- Le changement d'échelle est mal adapté à une veille continue efficace,
- Adapter la vitesse à l'échelle de veille,
- Utilisation du **radar en mouvement relatif (RM) Nord en haut (N UP)** avec origine excentrée (portée plus grande),
- pointage en relèvements distance successifs (EBL / VRM),
- **pointage automatique ARPA** (CPA et TCPA)

Les informations de risque d'abordage données par le radar ne doivent pas être interprétées de manière trop active (changement de route, réduction de vitesse...)



Règles de barre:
Section 1 - Règle 7

Inclinaison nulle; CPA = 0



Relèvement constant



Inclinaison arrière:
CPA = 0



TARGET DATA	
CPA	0.6 NM
TCPA	6.0 MIN
TRUE COURSE	190.5 DEG
TRUE SPEED	15.5 KNT
TRUE BRG	330.7 DEG
RANGE	8.5 NM



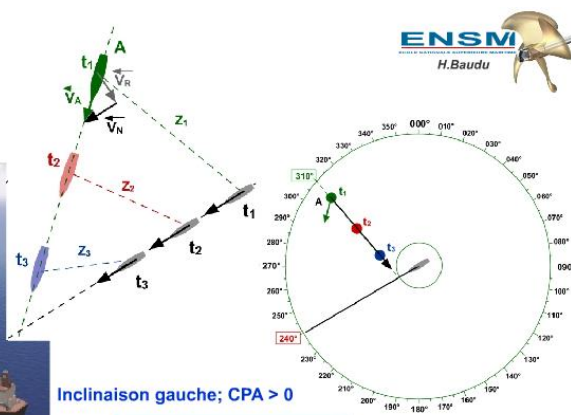
CPA et TCPA



Règles de barre:
Section 1 - Règle 7

Les relèvements

Défilement sur l'avant



Inclinaison gauche; CPA > 0



mesuré avec l'alidade du gyrocompas.



App Colregs Pro

Colregs et Situations de trafic maritime

Page 211